

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D1220-01PI	3926.90.90	EX 046 - Almofada térmica para aplicação em quadros de instrumentos automotivos, com função de dissipar o calor no interior do quadro, fabricada em silicone pré-curado reforçado com fibra de vidro, capacidade de calor 0.013 (J/graus*Celsius), com dimensões principais 24 mm (+ /- 2 mm) x 24 mm (+ /- 2 mm) x 1,524 mm (+ /- 0,15 mm), aplicada em veículos de passeio.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

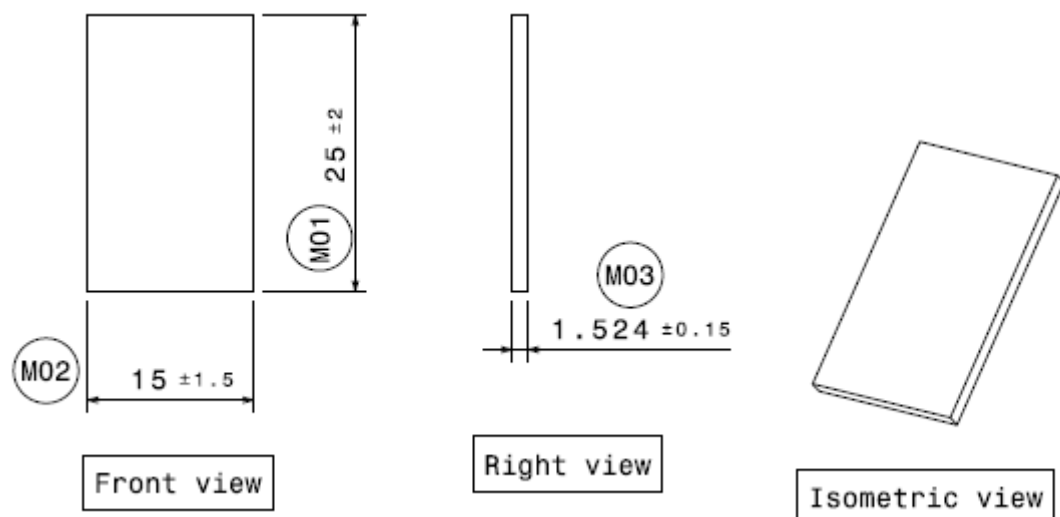
(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

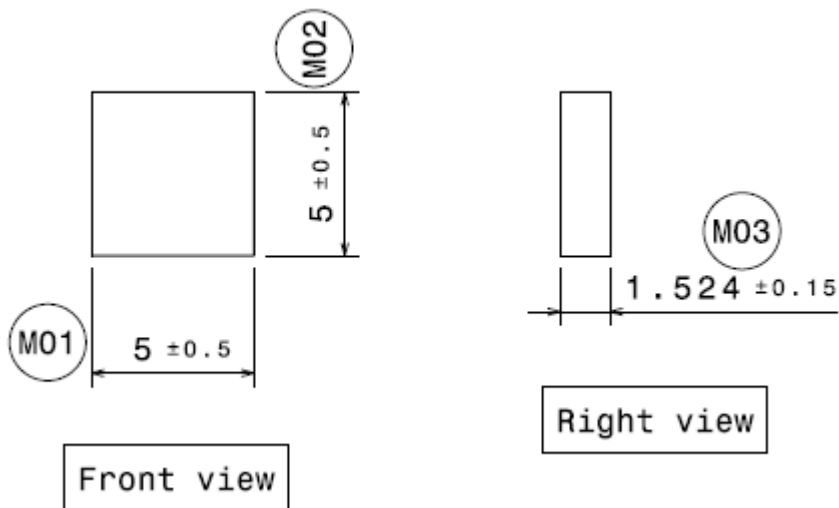
Fabricado em silicone pré-curado reforçado com fibra de vidro (GAP PAD HC 5.0), podendo ser na cor lilás, rosa ou cinza. Propriedades da borracha (a granel), densidade 3200 kg/m³, capacidade de calor 1.0 (J/g*K), dureza 35, Módulo de Young 17.5 (psi) / (kPa). Com tensão de ruptura dielétrica 5000 V, constante dielétrica 8.0 (Hertz), resistividade 1010 (Ohm/m) e condutividade térmica de 5.0 W/m-K.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):

Unidade de medida da imagem abaixo em milímetros.





3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Item aplicado ao quadro de instrumento de veículos leves, com a função de dissipar o calor.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Utilizado para dissipação de calor no quadro de instrumentos em componentes eletrônicos que geram calor excessivo para o sistema como um todo.